

Klimaregnskap for TRY-huset



2024

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	313691 kWh	0,015 Kg CO2e/kWh	4,710	tonn CO2e
Energibruk - Fjernvarme	232063 kWh	0,074 Kg CO2e/kWh	17,170	tonn CO2e

Sum scope 2 = 21,878 tonn CO2e

Scope 3

Tjenestereiser - Flyreiser (rapportere i CO2-utslipp)	3,7 tonn CO2	1 tonn	3,700	tonn CO2e
Avfallsmengder - Restavfall til ettersorteringsanlegg	8505 kg	0,042 CO2e/Kg	0,360	tonn CO2e
Tjenestereiser - Taxi (rapportere i km) (frivillig)	4857 km	0,161 kg CO2e/km	0,780	tonn CO2e
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	3862	0,015 CO2e/Kg	0,060	tonn CO2e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	3387	0,061 CO2e/Kg	0,210	tonn CO2e

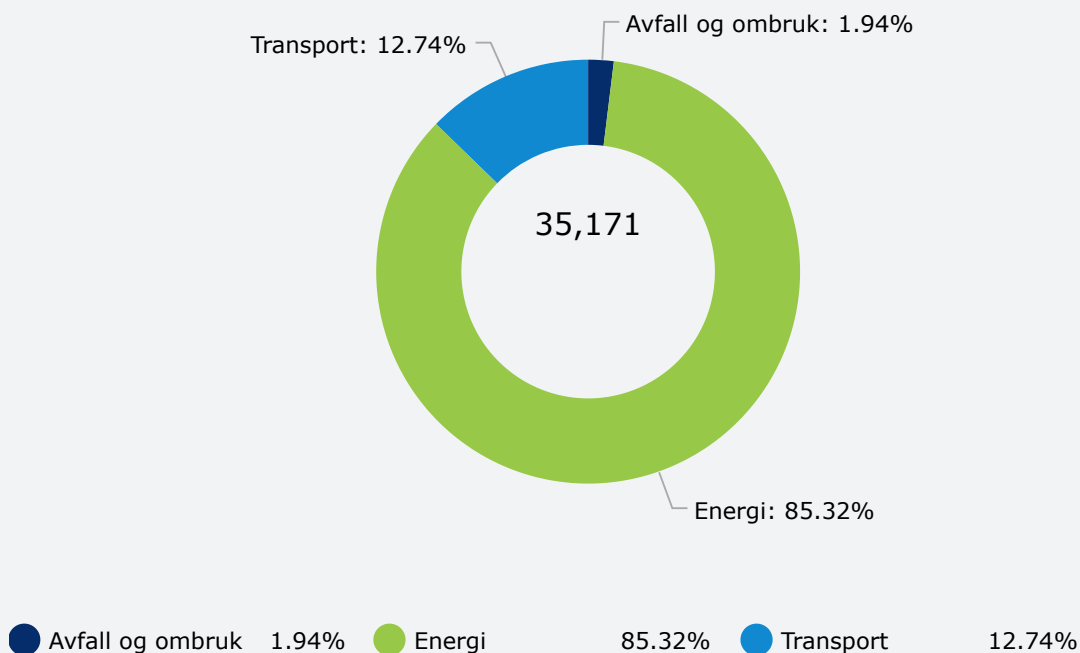
Avfallsmengder - Glass (ikke emballasje)	1540	0,031 CO2e/Kg	0,050	tonn CO2e
Avfallsmengder - Plast	131	0,05 CO2e/Kg	0,010	tonn CO2e
Avfallsmengder - EE-avfall	73	0,068 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	313691 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	5,650	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra fjernvarme	232063 kWh	0,0107 Kg CO2e/kWh	2,480	tonn CO2e

Sum scope 3 = 13,292 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 35,171 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 47,378 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2024

Markedsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 2				
Energibruk - Fjernvarme	232063 kWh	0,074 Kg CO2e/kWh	17,170	tonn CO2e
Energibruk - Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti	313691 kWh	0,599 Kg CO2e/kWh	187,900	tonn CO2e

Sum scope 2 = 205,074 tonn CO2e

Scope 3				
Tjenestereiser - Flyreiser (rapportere i CO2-utslipp)	3,7 tonn CO2	1 tonn	3,700	tonn CO2e
Avfallsmengder - Restavfall til ettersorteringsanlegg	8505 kg	0,042 CO2e/Kg	0,360	tonn CO2e
Tjenestereiser - Taxi (rapportere i km) (frivillig)	4857 km	0,161 kg CO2e/km	0,780	tonn CO2e
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	3862	0,015 CO2e/Kg	0,060	tonn CO2e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	3387	0,061 CO2e/Kg	0,210	tonn CO2e
Avfallsmengder - Glass (ikke emballasje)	1540	0,031 CO2e/Kg	0,050	tonn CO2e

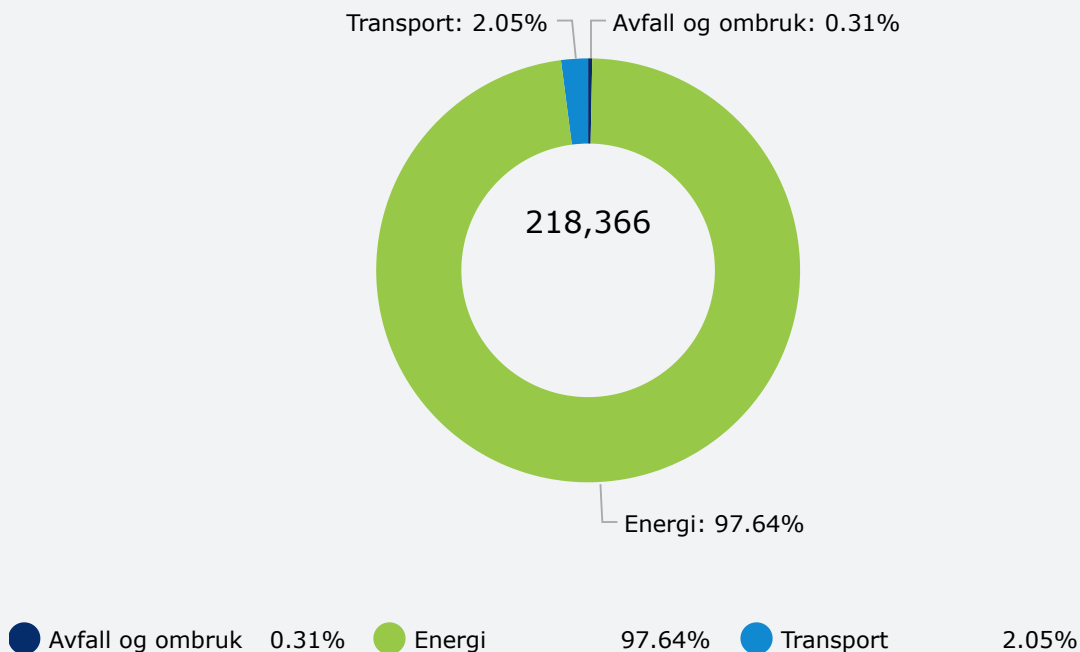
Avfallsmengder - Plast	131	0,05 CO2e/Kg	0,010	tonn CO2e
Avfallsmengder - EE-avfall	73	0,068 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	313691 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	5,650	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra fjernvarme	232063 kWh	0,0107 Kg CO2e/kWh	2,480	tonn CO2e

Sum scope 3 = 13,292 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 218,366 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 47,378 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2023

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde

Forbruk

Utslippsfaktor

Utslipp

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	558142 kWh	0,019 Kg CO2e/kWh	10,600	tonn CO2e
------------------------------	---------------	----------------------	--------	--------------

Sum scope 2 = 10,605 tonn CO2e

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	12023 kg	0,0157 CO2e/Kg	0,190	tonn CO2e
--------------------------------	----------	----------------	-------	--------------

Tjenestereiser - Taxi (rapportere i NOK) (frivillig)	399043 NOK	0,005 Kg CO2e/reiser	2,000	tonn CO2e
--	---------------	-------------------------	-------	--------------

Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	95 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	9,880	tonn CO2e
--	---------------------------------	-----------------------	-------	--------------

Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	13 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	2,400	tonn CO2e
--	---------------------------------	-----------------------	-------	--------------

Tjenestereiser - Taxi (rapportere i km) (frivillig)	7204 km	0,161 kg CO2e/km	1,160	tonn CO2e
---	---------	---------------------	-------	--------------

Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	767	0,015 CO2e/Kg	0,010	tonn CO2e
---	-----	---------------	-------	--------------

Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	3862	0,061 CO2e/Kg	0,240	tonn CO2e
---	------	---------------	-------	--------------

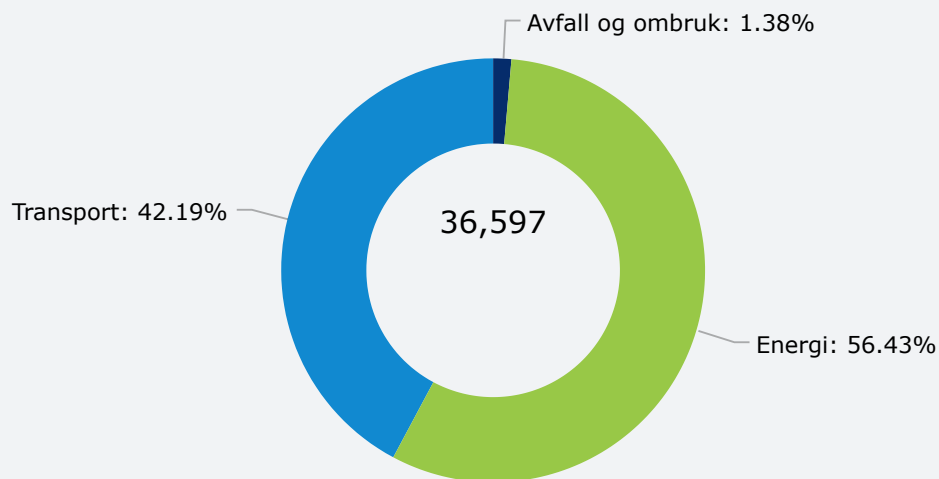
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	1956	0,031 CO2e/Kg	0,060	tonn CO2e
Avfallsmengder - Plast	80	0,05 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Avfallsmengder - EE-avfall	73	0,068 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	558142 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	10,050	tonn CO2e

Sum scope 3 = 25,992 tonn CO2e

**Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) =
36,597 tonn CO2e**

Utslipp av biogent CO2 = 2,791 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



● Avfall og ombruk 1.38% ● Energi 56.43% ● Transport 42.19%

2023

Markedsbasert metode

Utslippskilde

Forbruk

Utslippsfaktor

Utslipp

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti	558142 kWh	0,502 Kg CO2e/kWh	280,190	tonn CO2e
--	---------------	----------------------	---------	--------------

Sum scope 2 = 280,187 tonn CO2e

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	12023 kg	0,0157 CO2e/Kg	0,190	tonn CO2e
Tjenestereiser - Taxi (rapportere i NOK) (frivillig)	399043 NOK	0,005 Kg CO2e/reiser	2,000	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	95 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	9,880	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	13 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	2,400	tonn CO2e
Tjenestereiser - Taxi (rapportere i km) (frivillig)	7204 km	0,161 kg CO2e/km	1,160	tonn CO2e
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	767	0,015 CO2e/Kg	0,010	tonn CO2e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	3862	0,061 CO2e/Kg	0,240	tonn CO2e

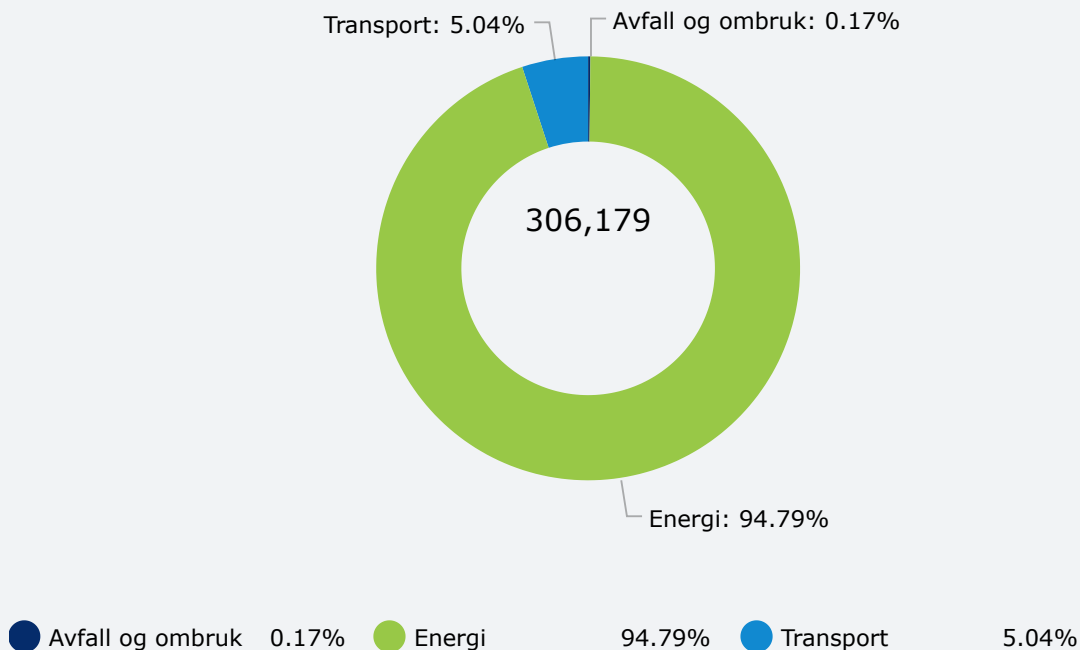
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	1956	0,031 CO2e/Kg	0,060	tonn CO2e
Avfallsmengder - Plast	80	0,05 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Avfallsmengder - EE-avfall	73	0,068 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	558142 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	10,050	tonn CO2e

Sum scope 3 = 25,992 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 306,179 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 2,791 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2022

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde

Forbruk

Utslippsfaktor

Utslipp

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	570647 kWh	0,011 Kg CO2e/kWh	6,280	tonn CO2e
------------------------------	---------------	----------------------	-------	--------------

Sum scope 2 = 6,277 tonn CO2e

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	13275 kg	0,0157 CO2e/Kg	0,210	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	98 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	10,190	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	23 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	4,260	tonn CO2e
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	916	0,015 CO2e/Kg	0,010	tonn CO2e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	5238	0,061 CO2e/Kg	0,320	tonn CO2e
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	1378	0,031 CO2e/Kg	0,040	tonn CO2e
Avfallsmengder - Plast	311	0,05 CO2e/Kg	0,020	tonn CO2e
Avfallsmengder - EE-avfall	215	0,068 CO2e/Kg	0,010	tonn CO2e

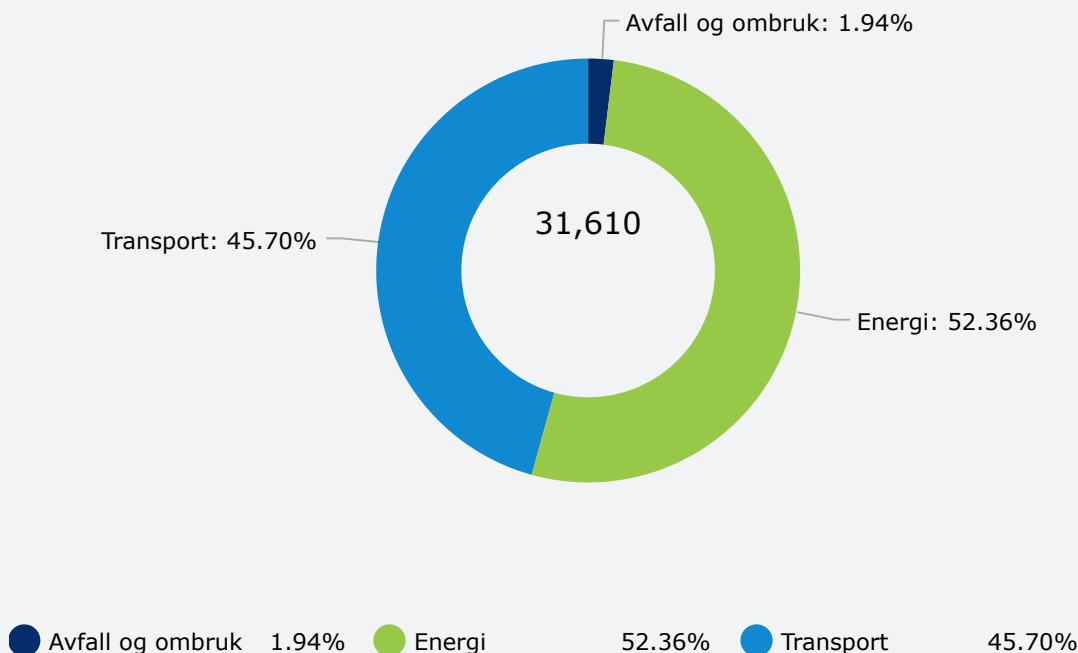
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	570647 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	10,270	tonn CO2e
---	---------------	----------------------	--------	--------------

Sum scope 3 = 25,333 tonn CO2e

**Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) =
31,610 tonn CO2e**

Utslipp av biogent CO2 = 2,853 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



Vår kommentar til klimaregnskapet

TRYs innvirkning på miljø & klima er, som følge av vår virksomhets karakter, noe begrenset men uansett ar vi opptatt av å minimere vårt miljømessige fotavtrykk. Vi har derfor satt opp konkrete retningslinjer med kvantifiserbare mål der dette er praktisk mulig.

Disse har fokus på bærekraftig transport, energi, innkjøp og avfallshåndtering, og er innen alle områdene tilpasset vår virksomhet. For at vårt fotavtrykk skal være minst mulig.

Vårt overordnede mål innen miljø & klima er:

TRY har som mål å være en ansvarsfull samfunnsaktør i alle sammenhenger. Den rollen fyller vi ved å jobbe på en mest mulig bærekraftig og klimavennlig måte i vår daglige drift, både internt og kommersielt.

TRY gjennomgår Ecovadis sine bærekraftsevalueringer hvert år med mål om å hele tiden bli bedre. Vi har siden 2019 vært tilsluttet UN Global Compacts 10 prinsipper for et bærekraftig næringsliv. Dette betyr at vi forplikter oss til å jobbe målrettet og systematisk for å styrke oss innen menneskerettigheter, arbeidslivsstandarder, miljø og anti-korrupsjon. TRYs retningslinjer knyttet til samfunnsansvaret er utarbeidet i tråd med dette.

Det gjennomføres årlige oppfølging av våre konkrete miljømål samt at det gjennom vår deltagelse i Miljøfyrtårn utarbeides årlige klima og miljørapport med klimaregnskan. TRYs Retningslinier for miljø & klima blir også evaluert

med klimaregnskap. Følgende retningsskritt for miljø & klima blir også evaluert årlig og aktuelle forbedringer gjennomføres. Dette gjøres også for at vi kan praktisere åpenhet både internt og eksternt om hvor langt vi har kommet.

2021

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde

Forbruk

Utslippsfaktor

Utslipp

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	512597 kWh	0,008 Kg CO2e/kWh	4,100	tonn CO2e
------------------------------	---------------	----------------------	-------	--------------

Sum scope 2 = 4,101 tonn CO2e

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	9931 kg	0,0157 CO2e/Kg	0,160	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	53 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	5,510	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	13 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	2,400	tonn CO2e
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	669	0,015 CO2e/Kg	0,010	tonn CO2e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	4914	0,061 CO2e/Kg	0,300	tonn CO2e
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	1210	0,031 CO2e/Kg	0,040	tonn CO2e

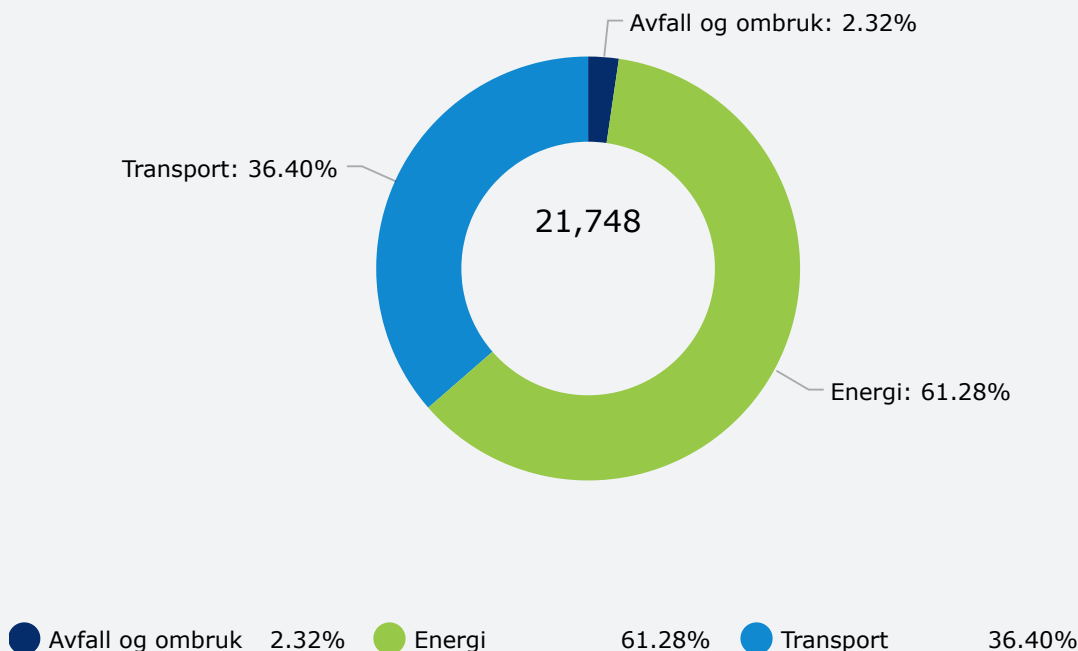
Avfallsmengder - EE-avfall	4	0,068 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	512597 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	9,230	tonn CO2e

Sum scope 3 = 17,647 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) =
21,748 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 2,563 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



Vår kommentar til klimaregnskapet

TRYs innvirkning på miljø og klima er, som følge av vår virksomhets karakter, noe begrenset. Uansett er vi opptatt av å minimere vårt miljømessige fotavtrykk. TRY har i dette arbeidet forpliktet seg til å gjøre det vi kan for å gjøre løpende forbedringer og forebygge ulike typer klimautslipp og -forurensning. TRY flyttet i begynnelsen av 2019 inn i nyoppussede kontorlokaler. I oppdragsbestillingen til hovedentreprenøren ble miljøvennlige løsninger i hele bygningsmassen vektlagt. Eksempler på slike løsninger er blant annet installering av moderne og energieffektiv temperaturregulerings-teknologi, tilrettelegging for riktig og enkel avfallssortering, samt oppgradering av samtlige møterom for enklere å kunne gjennomføre videokonferanser. Grunnen til det siste punktet er fordi TRY har målsetning om å redusere antallet forretningsreiser. TRY leier lokaler som ligger ved et av Norges travleste trafikkknutepunkt. En av hovedgrunnene til dette er at alle ansatte enkelt skal kunne reise kollektivt til arbeidsplassen. Det er ikke tilrettelagt for bilparkering for ansatte. Vi har på bakgrunn av selskapets sentrale plassering klare retningslinjer for reise. Disse går på at ansatte skal etterstrebe å reise kollektivt, begrense bruken av taxi og velge videokonferanser fremfor flyreiser.

2020

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde

Forbruk

Utslippsfaktor

Utslipp

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	175202 kWh	0,017 Kg CO2e/kWh	2,980	tonn CO2e
------------------------------	---------------	----------------------	-------	--------------

Sum scope 2 = 2,978 tonn CO2e

Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	24 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	4,970	tonn CO2e
---	-------------------	-----------------------	-------	--------------

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	7 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	2,580	tonn CO2e
---	------------------	-----------------------	-------	--------------

Restavfall - Restavfall som ettersorteres sentralt (sentralsorteringsanlegg)	8035 kilo	0,42 CO2e/Kg	3,370	tonn CO2e
--	-----------	--------------	-------	--------------

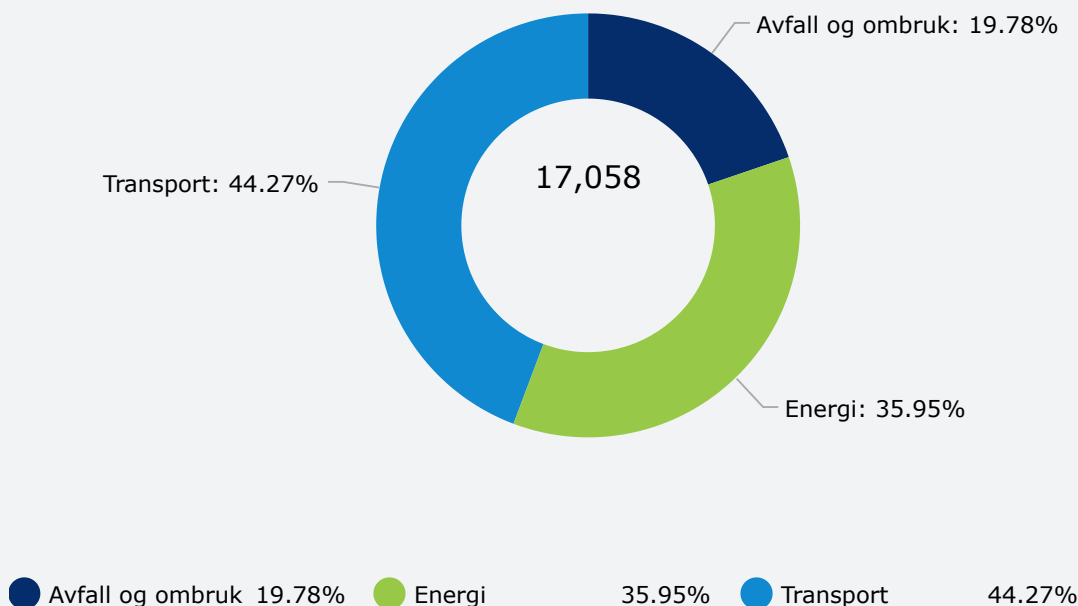
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	175202 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	3,150	tonn CO2e
---	---------------	----------------------	-------	--------------

Sum scope 3 = 14,079 tonn CO2e

**Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) =
17,058 tonn CO2e**

Utslipp av biogent CO₂ = 0,876 tonn CO₂

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



Vår kommentar til klimaregnskapet

TRYs innvirkning på miljø og klima er, som følge av vår virksomhets karakter, noe begrenset. Uansett er vi opptatt av å minimere vårt miljømessige fotavtrykk. TRY har i dette arbeidet forpliktet seg til å gjøre det vi kan for å gjøre løpende forbedringer og forebygge ulike typer klimautslipp og -forurensning. TRY flyttet i begynnelsen av 2019 inn i nyoppussede kontorlokaler. I oppdragsbestillingen til hovedentreprenøren ble miljøvennlige løsninger i hele bygningsmassen vektlagt. Eksempler på slike løsninger er blant annet installering av moderne og energieffektiv temperaturregulerings-teknologi, tilrettelegging for riktig og enkel avfallssortering, samt oppgradering av samtlige møterom for enklere å kunne gjennomføre videokonferanser. Grunnen til det siste punktet er fordi TRY har målsetning om å redusere antallet forretningsreiser. TRY leier lokaler som ligger ved et av Norges travleste trafikknutepunkt. En av hovedgrunnene til dette er at alle ansatte enkelt skal kunne reise kollektivt til arbeidsplassen. Det er ikke tilrettelagt for bilparkering for ansatte. Vi har på bakgrunn av selskapets sentrale plassering klare retningslinjer for reise. Disse går på at ansatte skal etterstrebe å reise kollektivt, begrense bruken av taxi og velge videokonferanser fremfor flyreiser.

Det at vi jobber i et prosjekt og leide lokaler gjør at vi ikke har hatt like god oversikt over forbruk som vi skulle ønske.